



СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

 50 - 400 кг

Колеса со стандартными литыми резиновыми шинами и ободом прессованным из листовой стали.

На оси колеса игольчатый подшипник.

Возможна поставка с подшипником скольжения или шариковым.

Твердость контактного слоя 80 Shore A

Модель колеса						Тип подшипника	Вес колеса
E 80 / 12R-C	80	25	39	12	50	игольчатый	0,20
E 100 / 12R-C	100	30	39	12	70	игольчатый	0,36
E 100 / 12R-A	100	30	40	12	70	игольчатый	0,36
E 125 / 15R-C	125	37.5	44	15	100	игольчатый	0,55
E 125 / 15R-A	125	37.5	50	15	100	игольчатый	0,58
E 150 / 15R-C	150	40	44	15	130	игольчатый	0,77
E 150 / 15R-A	150	40	50	15	135	игольчатый	0,77
E 160 / 20R-C	160	40	45	20	140	игольчатый	0,94
E 160 / 20R-A	160	40	58	20	150	игольчатый	1,00
E 180 / 20R-A	180	50	58	20	170	игольчатый	1,40
E 200 / 20R-A	200	50	58	20	205	игольчатый	1,70
E 225 / 20R-A	225	55	58	20	250	игольчатый	3,00
E 250 / 25R-A	250	60	75	25	300	игольчатый	3,64
E 280 / 25R-A	280	70	75	25	385	игольчатый	4,31
E 300 / 25R-A	300	70	75	25	400	игольчатый	5,20

Аксессуары



	Серая резина	Антистатическая резина	Жаростойкая резина
Дополнение к наименованию	SG	EL	AT
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Колеса с индексом “-А”, кроме Ø 225, 280, 300	Колеса с индексом “-А”



-20°C
+80°C

СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”



50 - 400 кг

Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с крепежной площадкой.

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепками у моделей с индексом “-С”, массивным болтом у моделей с индексом “-А” и защищен от грязи полиамидным пыльником. Ось колеса на болту.

Колеса:

Подробное описание на стр. 5

Поворотный ролик	Неповоротный ролик										Тип подшипника	Вес ролика
S-E 80R-C	F-E 80R-C	80	25	99x80	80x60	9	32	108	50		игольчатый	0,67 / 0,46
S-E 100R-C	F-E 100R-C	100	30	99x80	80x60	9	32	127	70		игольчатый	0,82 / 0,60
S-E 100R-A	F-E 100R-A	100	30	100x85	80x60	9	37	128	70		игольчатый	1,02 / 0,85
S-E 125R-C	F-E 125R-C	125	37.5	99x80	80x60	9	39	155	100		игольчатый	1,12 / 0,93
S-E 125R-A	F-E 125R-A	125	37.5	100x85	80x60	9	37	154	100		игольчатый	1,25 / 1,00
S-E 150R-C	F-E 150R-C	150	40	117x85	80x60	9	47	171	130		игольчатый	1,51 / 1,27
S-E 150R-A	F-E 150R-A	150	40	100x85	80x60	9	37	179	120		игольчатый	1,80 / 1,40
S-E 160R-C	F-E 160R-C	160	40	133x106	105x80	11	47	190	140		игольчатый	1,86 / 1,51
S-E 160R-A	F-E 160R-A	160	40	140x110	105x80	11	55	197	150		игольчатый	2,30 / 1,70
S-E 180R-A	F-E 180R-A	180	50	140x110	105x80	11	55	225	170		игольчатый	2,63 / 2,30
S-E 200R-A	F-E 200R-A	200	50	140x110	105x80	11	55	235	205		игольчатый	3,00 / 2,70
S-E 250R-A	F-E 250R-A	250	60	200x160	150x115	14	85	302	300		игольчатый	7,00 / 5,80
S-E 280R-A	F-E 280R-A	280	70	200x160	150x115	14	85	317	385		игольчатый	7,60 / 6,50
S-E 300R-A	F-E 300R-A	300	70	200x160	150x115	14	85	340	400		игольчатый	8,00 / 7,80

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Серая резина	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система	Фиксатор направления движения
Дополнение к наименованию	FA	SG	FI	ST	
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все	Пов. ролики, кроме 150 С, 180, 250-300	Пов. ролики 180-280	Ø 160-200 по запросу



СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

50 - 205 кг

Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с центральным крепежным отверстием.

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен пустотелой заклепкой. Ось колеса на болту

Колеса:

Подробное описание на стр. 5

Поворотный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
SO-E 80R-C	80	25	64	12	32	108	50	игольчатый	0,57
SO-E 100R-C	100	30	64	12	32	127	70	игольчатый	0,71
SO-E 125R-C	125	37.5	64	12	32	155	100	игольчатый	1,01
SO-E 150R-C	150	40	80	12	47	184	130	игольчатый	1,54
SO-E 160R-A	160	40	103	16	55	194	150	игольчатый	2,60
SO-E 200R-A	200	50	103	16	55	232	205	игольчатый	3,00



Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, со стальным стержнем, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен динамическим методом. Ось колеса на болту.

Колеса:

Подробное описание на стр. 5

Поворотный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
SZ-E 100R-A	100	30	63	20x50	37	126	70	игольчатый	0,95
SZ-E 125R-A	125	37,5	63	20x50	37	152	100	игольчатый	1,18
SZ-E 150R-A	150	40	78	20x50	37	177	120	игольчатый	1,75
SZ-E 160R-A	160	40	103	22x50	55	194	150	игольчатый	2,85
SZ-E 200R-A	200	50	103	22x50	55	232	205	игольчатый	3,25

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Серая резина	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	SG	FI	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все	Ролики под болт. Все Ø, кроме 150	Ролики со стержнем Ø 100, 160, 200

СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

100 - 205 кг



-20°C
+80°C

Поворотные ролики со специальным трубчатым стержнем для строительных лесов и вышек

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен динамическим методом. Ось колеса на болту.

Колеса:

Подробное описание на стр. 5

Поворотный ролик							Тип подшипника	Вес ролика
SBI-E 125R-A 40x90	125	37.5	40x90	42	150	100	игольчатый	1,20
SBI-E 150R-A 40x90	150	40	40x90	45	179	135	игольчатый	1,70
SBI-E 160R-A 40x90	160	40	40x90	55	194	150	игольчатый	2,85
SBI-E 160R-A 35x120	160	40	35x120	55	194	150	игольчатый	2,85
SBI-E 160R-A 40x190	160	40	40x190	55	194	150	игольчатый	2,85
SBI-E 160R-A 36x100	160	40	36x100	55	194	150	игольчатый	2,85
SBI-E 180R-A 40x90	180	50	40x90	55	222	170	игольчатый	3,35
SBI-E 180R-A 35x120	180	50	35x120	55	222	170	игольчатый	3,35
SBI-E 180R-A 40x190	180	50	40x190	55	222	170	игольчатый	3,35
SBI-E 180R-A 36x100	180	50	36x100	55	222	170	игольчатый	3,35
SBI-E 200R-A 40x90	200	50	40x90	55	232	205	игольчатый	3,65
SBI-E 200R-A 35x120	200	50	35x120	55	232	205	игольчатый	3,65
SBI-E 200R-A 40x190	200	50	40x190	55	232	205	игольчатый	3,65
SBI-E 200R-A 36x100	200	50	36x100	55	232	205	игольчатый	3,65

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Серая резина	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	SG	FI	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все	Все	Все



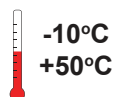
СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

 50 - 240 кг

Колеса со стандартными литыми резиновыми шинами черного цвета.

Обод из полипропилена черного цвета, коррозионно-устойчив. Подшипник скольжения или игольчатый.

Твердость контактного слоя 80 Shore A.



Модель колеса						Тип подшипника	Вес колеса
S 80/12B-C	80	25	39	12	50	скольжения	0,12
S 100/12B-C	100	30	39	12	70	скольжения	0,20
S 125/15B-C	125	37.5	44	15	100	скольжения	0,49
S 140/15B-C	140	37.5	44	15	130	скольжения	0,51
S 150/15B-C	150	40	44	15	130	скольжения	0,58
S 150/20B-C	150	40	45	20	140	скольжения	0,58
S 160/20B-C	160	40	45	20	140	скольжения	0,68
S 160/20R-A	160	40	58	20	140	игольчатый	0,75
S 180/20B-C	180	45	58	20	170	скольжения	1,00
S 180/20R-A	180	45	58	20	170	игольчатый	1,10
S 200/20B-A	200	50	60	20	205	скольжения	1,40
S 200/20R-A	200	50	58	20	205	игольчатый	1,45
S 250/25B-C	250	60	78	25	240	скольжения	2,58

Аксессуары



Серая резина

Дополнение к наименованию

SG

Поставляется с колесами Ø, мм

Все

СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

50 - 205 кг



-10°C
+50°C

Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с крепежной площадкой.

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепками у моделей с индексом “-С”, массивным болтом у моделей с индексом “-А” и защищен от грязи полиамидным пыльником. Ось колеса на болту.

Колеса:

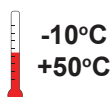
Подробное описание на стр. 9

Поворотный ролик	Неповоротный ролик										Тип подшипника	Вес ролика
S-S 80B-C	F-S 80B-C	80	25	99x80	80x60	9	32	108	50		скольжения	0,60 / 0,40
S-S 100B-C	F-S 100B-C	100	30	99x80	80x60	9	32	127	70		скольжения	0,71 / 0,49
S-S 125B-C	F-S 125B-C	125	37.5	99x80	80x60	9	32	155	100		скольжения	1,01 / 0,81
S-S 150B-C	F-S 150B-C	150	40	117x85	80x60	9	47	171	130		скольжения	1,47 / 1,18
S-S 160B-C	F-S 160B-C	160	40	133x106	105x80	11	47	190	140		скольжения	1,60 / 1,29
S-S 160R-A	F-S 160R-A	160	45	140x110	105x80	11	55	197	140		игольчатый	2,15 / 1,95
S-S 180B-C	F-S 180B-C	180	45	141x109	105x80	11	56	218	170		скольжения	2,44 / 1,85
S-S 180R-A	F-S 180R-A	180	45	140x110	105x80	11	55	225	170		игольчатый	2,65 / 2,00
S-S 200B-A	F-S 200B-A	200	50	140x100	105x80	11	55	235	205		скольжения	2,80 / 2,13
S-S 200R-A	F-S 200R-A	200	50	140x110	105x80	11	55	235	205		игольчатый	2,95 / 2,25

Аксессуары



	Серая резина	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	SG	FI	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все Ø, кроме 150	Ø 160, 180, 200 с индексом “-А”



СЕРИЯ “ТРАНСПОРТ”

50 -150 кг

Поворотный ролик из листовой стали средней серии с центральным крепежным отверстием.

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен динамическим методом. Ось колеса на болту.

Колеса:

Подробное описание на стр. 9

Поворотный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
SO-S 80B-C	80	25	64	12	33	108	50	скольжения	0,50
SO-S 100B-C	100	30	64	12	32	127	70	скольжения	0,60
SO-S 125B-C	125	37.5	64	12	31	155	100	скольжения	0,90
SO-S 150B-C	150	40	80	12	46	184	130	скольжения	1,29
SO-S 160B-C	160	40	80	12	47	190	150	скольжения	1,40



Описание:

Звездобразный модуль для перемещения тележек по лестницам. На оси модуля игольчатый подшипник. Колеса с литыми резиновыми шинами. Обод из листовой стали, на оси колеса игольчатый подшипник.

Колеса:

Подробное описание на стр. 5

Неповоротный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
S/ERS 150	150	40	20	58	127	179	140	игольчатый	3,13
S/ERS 160	160	40	20	58	132	184	150	игольчатый	3,26

Аксессуары



Серая резина

Дополнение к наименованию

SG

Поставляется с колесами Ø, мм

Все