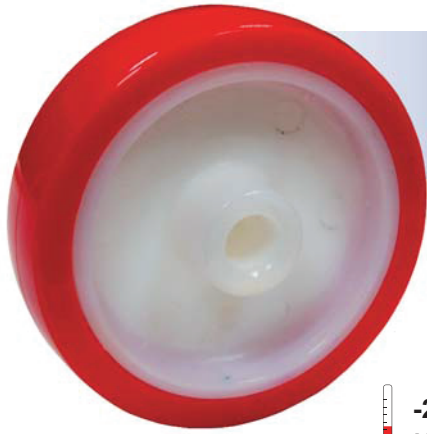


СЕРИЯ “НЕЙ/ПОЛ”

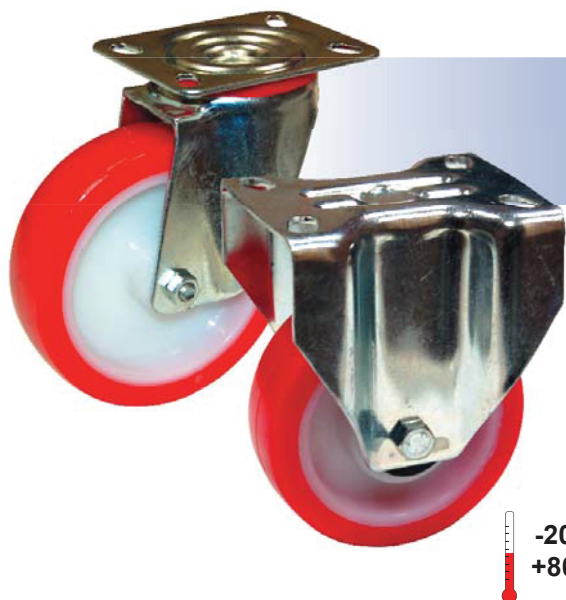
 150-600 кг



 -20°C
+80°C

Колеса с полиуретановым контактным слоем красного цвета. Основание из полиамида. Твердость контактного слоя 92 Shore A. Поставляются с подшипником скольжения, игольчатым или шариковым. По запросу возможна поставка колес с игольчатым подшипником из нержавеющей стали.

Модель колеса							Тип подшипника	Вес колеса
ZP 80/12B-F	80	30	40	12	-	150	скольжения	0,13
ZP 80/12C-F	80	33	40	12	32x10	180	шариковый	0,17
ZP 100/12B-F	100	30	40	12	-	180	скольжения	0,17
ZP 100/12C-F	100	33	40	12	32x10	200	шариковый	0,22
ZP 125/15B-F	125	35	45	15	-	250	скольжения	0,30
ZP 125/15R-F	125	35	45	15	-	250	игольчатый	0,34
ZP 150/15B-F	150	40	45	15	-	300	скольжения	0,46
ZP 150/15R-F	150	40	45	15	-	300	игольчатый	0,50
ZP 150/20B-F	150	40	58	20	-	400	скольжения	0,52
ZP 150/20R-F	150	40	58	20	-	400	игольчатый	0,61
ZP 150/20C-F	150	40	50	20	47x14	400	шариковый	0,72
ZP 175/20B-F	175	45	58	20	-	450	скольжения	0,74
ZP 175/20R-F	175	45	58	20	-	450	игольчатый	0,82
ZP 175/20C-F	175	45	50	20	47x14	450	шариковый	0,94
ZP 200/20B-F	200	50	58	20	-	500	скольжения	1,10
ZP 200/20R-F	200	50	58	20	-	500	игольчатый	1,20
ZP 200/20C-F	200	50	50	20	47x14	600	шариковый	1,40
ZP 225/25C-F	225	50	58	25	52x15	800	шариковый	1,65
ZP 225/30C-F	225	50	32	30	55x13	800	шариковый	1,65



СЕРИЯ “НЕЙ/ПОЛ”

110-320 кг

Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с крепежной площадкой.

Кронштейны: Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепками. У моделей диаметром от 150/20 мм - массивным болтом. Поворотный узел защищен от грязи полиамидным пыльником. Ось колеса на болту. Возможна поставка с кронштейнами из нержавеющей стали.

Колеса:

Подробное описание на стр. 24

Поворотный ролик	Неповоротный ролик									Тип подшипника	Вес ролика
S-ZP 80B-F	F-ZP 80B-F	80	30	100x85	80x60	9	40	108	110	скольжения	0,62 / 0,40
S-ZP 100B-F	F-ZP 100B-F	100	30	100x85	80x60	9	42	128	120	скольжения	0,69 / 0,46
S-ZP 125B-F	F-ZP 125B-F	125	35	100x85	80x60	9	44	155	180	скольжения	0,96 / 0,74
S-ZP 125R-F	F-ZP 125R-F	125	35	100x85	80x60	9	44	155	180	игольчатый	1,00 / 0,78
S-ZP 150B15-F	F-ZP 150B15-F	150	40	100x85	80x60	9	46	181	200	скольжения	1,16 / 0,95
S-ZP 150R15-F	F-ZP 150R15-F	150	40	100x85	80x60	9	46	181	200	игольчатый	1,25 / 1,04
S-ZP 150B-F	F-ZP 150B-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280	скольжения	1,93 / 1,28
S-ZP 150R-F	F-ZP 150R-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280	игольчатый	2,02 / 1,37
S-ZP 150C-F	F-ZP 150C-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280	шариковый	2,13 / 1,48
S-ZP 175B-F	F-ZP 175B-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300	скольжения	2,19 / 1,58
S-ZP 175R-F	F-ZP 175R-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300	игольчатый	2,27 / 1,66
S-ZP 175C-F	F-ZP 175C-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300	шариковый	2,39 / 1,78
S-ZP 200B-F	F-ZP 200B-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320	скольжения	2,62 / 2,01
S-ZP 200R-F	F-ZP 200R-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320	игольчатый	2,72 / 2,11
S-ZP 200C-F	F-ZP 200C-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320	шариковый	2,92 / 2,31

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	FI	ST
Поставляется с колесами $\varnothing$, мм	Все	Все	Начиная с $\varnothing$ 150 с площадкой 135x110



СЕРИЯ “НЕЙ/ПОЛ”

110-200 кг

Поворотные ролики из листовой стали средней серии с центральным крепежным отверстием

Кронштейны: Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен пустотелой заклепкой.

Колеса:

Подробное описание на стр. 24

Поворотный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
SO-ZP 80B-F	80	30	78	12.5	40	110	110	скольжения	0,55
SO-ZP 100B-F	100	30	78	12.5	42	130	120	скольжения	0,62
SO-ZP 125B-F	125	35	78	12.5	44	155	180	скольжения	0,90
SO-ZP 125R-F	125	35	78	12.5	44	155	180	игольчатый	0,94
SO-ZP 150B15-F	150	40	78	12.5	46	181	200	скольжения	1,11
SO-ZP 150R15-F	150	40	78	12.5	46	181	200	игольчатый	1,15

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Позадиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	FI
Поставляется с колесами $\varnothing$, мм	Все	Все

СЕРИЯ “НЕЙ/ПОЛ”

180-380 кг



Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали тяжелой серии с крепежной площадкой

Кронштейны: Тяжелой серии, изготовлены прессованием из толстостенной стали. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Шарик из закаленной стали, сепаратор из оцинкованной прессованной стали. Возможна поставка с кронштейнами из нержавеющей стали.

Колеса:
Подробное описание на стр. 24



Поворотный ролик	Неповоротный ролик									Тип подшипника	Вес ролика
SP-ZP 80C-F	FP-ZP 80C-F	80	33	100x85	80x60	9	40	113	180	шариковый	0,85 / 0,54
SP-ZP 100C-F	FP-ZP 100C-F	100	33	100x85	80x60	9	42	133	200	шариковый	1,10 / 0,75
SP-ZP 125B-F	FP-ZP 125B-F	125	35	100x85	80x60	9	44	158	220	скольжения	1,12 / 0,82
SP-ZP 125R-F	FP-ZP 125R-F	125	35	100x85	80x60	9	44	158	220	игольчатый	1,16 / 0,86
SP-ZP 150B-F	FP-ZP 150B-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	скольжения	2,17 / 1,42
SP-ZP 150R-F	FP-ZP 150R-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	игольчатый	2,26 / 1,51
SP-ZP 150C-F	FP-ZP 150C-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	шариковый	2,37 / 1,62
SP-ZP 175B-F	FP-ZP 175B-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	скольжения	2,50 / 1,75
SP-ZP 175R-F	FP-ZP 175R-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	игольчатый	2,58 / 1,83
SP-ZP 175C-F	FP-ZP 175C-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	шариковый	2,70 / 1,95
SP-ZP 200B-F	FP-ZP 200B-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	скольжения	2,93 / 2,17
SP-ZP 200R-F	FP-ZP 200R-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	игольчатый	3,02 / 2,26
SP-ZP 200C-F	FP-ZP 200C-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	шариковый	3,23 / 2,47

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	FI	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все, кроме 80	Все	150-200

СЕРИЯ “НЕЙ/ПОЛ”

400-500 кг



Поворотные и неповоротные ролики из листовой толстостенной стали супертяжелой серии с крепежной площадкой.

Кронштейны: Супертяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой толстостенной стали, оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Шарики из закаленной стали, усиленный сепаратор из прессованной стали. Поворотный узел скреплен массивным болтом и защищен от пыли и грязи металлическим пыльник. Ось колеса на болту.

-20°C
+80°C

Колеса:

Подробное описание на стр. 24

Поворотный ролик	Неповоротный ролик									Тип подшипника	Вес ролика
SSP-ZP 150B-F	FSP-ZP 150B-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	400	скольжения	2,74 / 1,57
SSP-ZP 150R-F	FSP-ZP 150R-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	400	игольчатый	2,83 / 1,66
SSP-ZP 150C-F	FSP-ZP 150C-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	400	шариковый	2,94 / 1,77
SSP-ZP 175B-F	FSP-ZP 175B-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	450	скольжения	3,03 / 1,91
SSP-ZP 175R-F	FSP-ZP 175R-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	450	игольчатый	3,11 / 1,99
SSP-ZP 175C-F	FSP-ZP 175C-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	450	шариковый	3,23 / 2,11
SSP-ZP 200B-F	FSP-ZP 200B-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	500	скольжения	3,47 / 2,35
SSP-ZP 200R-F	FSP-ZP 200R-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	500	игольчатый	3,57 / 2,45
SSP-ZP 200C-F	FSP-ZP 200C-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	500	шариковый	3,77 / 2,65

Аксессуары



Защитный кожух колеса

Впередиидущая тормозная система

Дополнение к наименованию

FA

ST

Поставляется с колесами Ø, мм

Все

Все