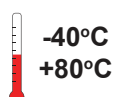


СЕРИЯ “НЕЙЛОН”

100-900 кг



Колеса из высококачественного полиамида 6 белого цвета. Поставляются с подшипником скольжения, игольчатым или шариковым. Возможна поставка колес с игольчатым подшипником из нержавеющей стали.



Модель колеса							Тип подшипника	Вес колеса
80/12B-C	80	30	39	12	-	100	скольжения	0,07
Z 80/12R-C	80	30	39	12	-	100	игольчатый	0,10
Z 80/12B-F	80	30	40	12	-	150	скольжения	0,07
Z 100/12B-C	100	30	39	12	-	130	скольжения	0,10
Z 100/12R-C	100	30	39	12	-	130	игольчатый	0,14
Z 100/12B-F	100	40	45	12	-	200	скольжения	0,17
Z 125/15B-F	125	40	45	15	-	250	скольжения	0,23
Z 125/15R-F	125	40	45	15	-	250	игольчатый	0,28
Z 125/20B-F	125	40	58	20	-	400	скольжения	0,30
Z 125/20C-F	125	40	50	20	42x12	400	шариковый	0,35
Z 150/20B-C	150	40	45	20	-	250	скольжения	0,30
Z 150/15B-F	150	40	15	15	-	300	скольжения	0,31
Z 150/20B-F	150	40	58	20	-	400	скольжения	0,39
Z 150/20R-F	150	40	58	20	-	400	игольчатый	0,46
Z 150/20C-F	150	40	50	20	47x14	500	шариковый	0,51
Z 160/20R-A	160	40	58	20	-	420	игольчатый	0,52
Z 175/20B-F	175	45	58	20	-	450	скольжения	0,53
Z 175/20R-F	175	45	58	20	-	450	игольчатый	0,60
Z 175/20C-F	175	45	50	20	47x14	550	шариковый	0,68
Z 200/20B-F	200	50	58	20	-	500	скольжения	0,75
Z 200/20R-F	200	50	58	20	-	500	игольчатый	0,82
Z 200/20C-F	200	50	50	20	47x14	650	шариковый	0,90
Z 250/25C-F	250	50	50	25	52x15	900	шариковый	1,60

Аксессуары



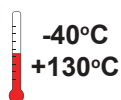
Колесо черного цвета

Дополнение к наименованию

N

Поставляется с колесами Ø, мм

По запросу

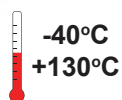


СЕРИЯ “НЕЙЛОН НТ”

160-500 кг

Колесо из высококачественного полиамида со стекловолокном. На оси колеса подшипник скольжения. Рабочая температура от -40°C до +130°C

Модель колеса						Тип подшипника	Вес колеса
Z 80/12B НТ-F	80	35	45	12	180	скольжения	0,13
Z 100/12B НТ-F	100	40	45	12	200	скольжения	0,17
Z 125/15B НТ-F	125	40	45	15	250	скольжения	0,23
Z 125/20B НТ-F	125	40	58	20	400	скольжения	0,30
Z 150/15B НТ-F	150	40	45	15	300	скольжения	0,31
Z 150/20B НТ-F	150	40	58	20	400	скольжения	0,39
Z 175/20B НТ-F	175	45	58	20	450	скольжения	0,53
Z 200/20B НТ-F	200	50	58	20	500	скольжения	0,75



Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с крепежной площадкой

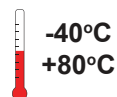
Кронштейны: Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепками. У моделей диаметром от 150/20 мм - массивным болтом. Поворотный узел защищен от грязи полиамидным пыльником. Ось колеса на болту. Возможна поставка с кронштейном из нержавеющей стали.

Наименование модели	Наименование модели									Тип подшипника	Вес ролика
S-Z 100B НТ-F	F-Z 100B НТ-F	100	40	100x85	80x60	9	42	130	160	скольжения	0,76 / 0,55
S-Z 125B НТ-F	F-Z 125B НТ-F	125	40	100x85	80x60	9	44	155	180	скольжения	0,89 / 0,67
S-Z 150B15 НТ-F	F-Z 150B15 НТ-F	150	40	100x85	80x60	9	46	181	200	скольжения	1,01 / 0,80
S-Z 150B НТ-F	F-Z 150B НТ-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280	скольжения	1,82 / 1,18
S-Z 175B НТ-F	F-Z 175B НТ-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300	скольжения	1,98 / 1,37
S-Z 200B НТ-F	F-Z 200B НТ-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320	скольжения	2,27 / 1,66

СЕРИЯ “НЕЙЛОН”

100-320 кг



Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали средней серии с крепежной площадкой

Кронштейны: Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен заклепками. У моделей диаметром от 150/20 мм - массивным болтом. Поворотный узел защищен от грязи полиамидным пыльником. Ось колеса на болту. Возможна поставка с кронштейном из нержавеющей стали.

Колеса:

Подробное описание на стр. 18

Поворотный ролик	Неповоротный ролик									кг	Тип подшипника	Вес ролика
S-Z 80B-C	F-Z 80B-C	80	30	99x80	80x60	9	32	108	100		скольжения	0,57 / 0,36
S-Z 80R-C	F-Z 80R-C	80	30	99x80	80x60	9	32	108	100		игольчатый	0,59 / 0,38
S-Z 100B-C	F-Z 100B-C	100	30	99x80	80x60	9	32	127	120		скольжения	0,63 / 0,40
S-Z 100R-C	F-Z 100R-C	100	30	99x80	80x60	9	32	127	120		игольчатый	0,65 / 0,42
S-Z 100B-F	F-Z 100B-F	100	40	100x85	80x60	9	42	130	160		скольжения	0,64 / 0,55
S-Z 125B-F	F-Z 125B-F	125	40	100x85	80x60	9	44	155	180		скольжения	0,89 / 0,67
S-Z 125R-F	F-Z 125R-F	125	40	100x85	80x60	9	44	155	180		игольчатый	0,94 / 0,72
S-Z 150B15-F	F-Z 150B15-F	150	40	100x85	80x60	9	46	181	200		скольжения	1,01 / 0,80
S-Z 150B-F	F-Z 150B-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280		скольжения	1,82 / 1,18
S-Z 150R-F	F-Z 150R-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280		игольчатый	1,89 / 1,25
S-Z 150C-F	F-Z 150C-F	150	40	135x110	105x80	11	52	183	280		шариковый	1,94 / 1,30
S-Z 175B-F	F-Z 175B-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300		скольжения	1,98 / 1,37
S-Z 175R-F	F-Z 175R-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300		игольчатый	2,05 / 1,44
S-Z 175C-F	F-Z 175C-F	175	45	135x110	105x80	11	54	208	300		шариковый	2,13 / 1,52
S-Z 200B-F	F-Z 200B-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320		скольжения	2,27 / 1,66
S-Z 200R-F	F-Z 200R-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320		игольчатый	2,34 / 1,73
S-Z 200C-F	F-Z 200C-F	200	50	135x110	105x80	11	56	233	320		шариковый	2,42 / 1,81

Аксессуары



Защитный кожух колеса

FA

Все модели с индексом -F



Позадиидущая тормозная система

FI

Все



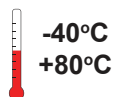
Впередиидущая тормозная система

ST

Ø 150/20-200

Дополнение к наименованию

Поставляется с колесами Ø, мм



СЕРИЯ “НЕЙЛОН”

 100-280 кг

Поворотные ролики из листовой стали средней серии с центральным крепежным отверстием.

Кронштейны:

Средней серии, изготовлены прессованием из листовой стали, оцинкованы.

Поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником скреплен пустотелой заклепкой. Ось колеса на болту.

Колеса:

Подробное описание на стр. 18

Поворотный ролик								Тип подшипника	Вес ролика
SO-Z 80B-C	80	30	64	12	32	108	100	скольжения	0,47
SO-Z 80R-C	80	30	64	12	32	108	100	игольчатый	0,49
SO-Z 100B-C	100	30	64	12	32	127	120	скольжения	0,52
SO-Z 100R-C	100	30	64	12	32	127	120	игольчатый	0,53
SO-Z 125B-C	125	39	64	12	32	155	120	скольжения	0,64
SO-Z 125R-C	125	39	64	12	32	155	120	игольчатый	0,67
SO-Z 150B15-F	150	40	78	12	46	181	200	скольжения	0,98
SO-Z 150B-F	150	40	103	16	52	183	280	скольжения	1,55

Аксессуары



Защитный кожух
колеса

Позадиидущая
тормозная система

Дополнение к наименованию

FA

FI

Поставляется с колесами Ø, мм

Все

Все Ø

СЕРИЯ “НЕЙЛОН”

180-380 кг



Поворотные и неповоротные ролики из листовой стали тяжелой серии с крепежной площадкой

Кронштейны: Тяжелой серии, изготовлены прессованием из толстостенной стали. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Шарик из закаленной стали, сепаратор из оцинкованной прессованной стали.

Колеса:
Подробное описание на стр. 18



Поворотный ролик	Неповоротный ролик										Тип подшипника	Вес ролика
SP-Z 100B-F	FP-Z 100B-F	100	40	100x80	80x60	9	42	133	180	скольжения	0,81 / 0,52	
SP-Z 125B-F	FP-Z 125B-F	125	40	100x85	80x60	9	44	158	200	скольжения	0,91 / 0,61	
SP-Z 125R-F	FP-Z 125R-F	125	40	100x85	80x60	9	44	158	200	игольчатый	0,96 / 0,66	
SP-Z 125C-F	FP-Z 125C-F	125	40	135x110	105x80	11	50	159	300	шариковый	1,99 / 1,25	
SP-Z 150B-F	FP-Z 150B-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	скольжения	2,06 / 1,31	
SP-Z 150R-F	FP-Z 150R-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	игольчатый	2,13 / 1,38	
SP-Z 150C-F	FP-Z 150C-F	150	40	135x110	105x80	11	52	187	320	шариковый	2,18 / 1,43	
SP-Z 175B-F	FP-Z 175B-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	скольжения	2,30 / 1,54	
SP-Z 175R-F	FP-Z 175R-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	игольчатый	2,37 / 1,63	
SP-Z 175C-F	FP-Z 175C-F	175	45	135x110	105x80	11	54	212	350	шариковый	2,44 / 1,68	
SP-Z 200B-F	FP-Z 200B-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	скольжения	2,58 / 1,82	
SP-Z 200R-F	FP-Z 200R-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	игольчатый	2,65 / 1,89	
SP-Z 200C-F	FP-Z 200C-F	200	50	135x110	105x80	11	56	237	380	шариковый	2,73 / 1,97	

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Позадиидущая тормозная система	Впередиидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	FI	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все Ø, кроме 125 135x110	Все Ø, кроме кронштейнов с площадкой 100x85

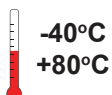


СЕРИЯ “НЕЙЛОН”

 400-600 кг

Поворотные и неповоротные ролики из листовой толстостенной стали супертяжелой серии с крепежной площадкой

Кронштейны: Супертяжелой серии, изготовлены прессованием из листовой толстостенной стали, оцинкованы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Шарики из закаленной стали, усиленный сепаратор из прессованной стали. Поворотный узел скреплен массивным болтом и защищен от пыли и грязи металлическим пыльник. Ось колеса на болту.



Колеса:

Подробное описание на стр. 18

Поворотный ролик	Неповоротный ролик									Тип подшипника	Вес ролика
SSP-Z 125C-F	FSP-Z 125C-F	125	40	140x110	105x80	13	50	165	400	шариковый	2,60 / 1,43
SSP-Z 150B-F	FSP-Z 150B-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	400	скольжения	2,63 / 1,46
SSP-Z 150R-F	FSP-Z 150R-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	400	игольчатый	2,70 / 1,53
SSP-Z 150C-F	FSP-Z 150C-F	150	40	140x110	105x80	13	52	193	500	шариковый	2,75 / 1,58
SSP-Z 175B-F	FSP-Z 175B-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	450	скольжения	2,82 / 1,70
SSP-Z 175R-F	FSP-Z 175R-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	450	игольчатый	2,89 / 1,77
SSP-Z 175C-F	FSP-Z 175C-F	175	45	140x110	105x80	13	54	219	550	шариковый	2,94 / 1,82
SSP-Z 200B-F	FSP-Z 200B-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	500	скольжения	3,12 / 2,00
SSP-Z 200R-F	FSP-Z 200R-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	500	игольчатый	3,19 / 2,07
SSP-Z 200C-F	FSP-Z 200C-F	200	50	140x110	105x80	13	56	244	600	шариковый	3,27 / 2,15

Аксессуары



	Защитный кожух колеса	Впередидущая тормозная система
Дополнение к наименованию	FA	ST
Поставляется с колесами Ø, мм	Все	Все